



ENTE GESTIONE SACRI MONTI

Sede legale amministrativa, C.na Valperone, 1

15020 Ponzano Monferrato (AL)

TEL: 0141 927120 FAX: 0141 927800

COD. FISC./P. IVA: 00971620067

www.sacri-monti.com



CIG:	CUP:	Pratica: DET-65-2024	del: 19/11/2024
Determina: 433		del: 18/12/2024	
Tipo di Determina:			
OGGETTO: Espressione parere relativamente al progetto PNRR – MISSIONE 2 – rivoluzione verde e transazione ecologica, componente 4 – tutela del territorio e della risorsa idrica, investimento 2.2 – interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l’efficienza energetica dei comuni – interventi di messa in sicurezza idrogeologica pista di soccorso a servizio della funivia Valle di Oropa (CUP I48E22000730001) - Comune di Biella.			
Settore: AREA TECNICA - GESTIONE TERRITORIO			
Referente Istruttoria: MACCIONI ANDREA LUIGI			
Responsabile del procedimento: Antonio Ascheri			

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con L.R. 3 agosto 2015 n. 19 e s.m.i. "Riordino del sistema di gestione delle aree protette regionali e nuove norme in materia di Sacri Monti" è stata confermata in capo all'Ente di gestione dei Sacri Monti, ente strumentale della Regione, di diritto pubblico, la gestione delle Riserve Speciali dei Sacri Monti di Belmonte, Crea, Domodossola, Ghiffa, Oropa, e Varallo;
- con DGR 18/07/2016 n. 30-3653 è stato approvato lo Statuto dell'Ente, riconfermando le finalità dell'Ente definite dalla L.R. 19/2015 e s.m.i.;
- con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 24 gennaio 2024 è stato nominato Direttore dell'Ente la Dr.ssa Elena De Filippis con decorrenza 1° febbraio 2024;
- con Deliberazione di Consiglio n. 5 del 24/01/2024 ha approvato il Bilancio di previsione 2024-2026, assegnando al Direttore i fondi necessari alla gestione dell'Ente;
- con Deliberazione di Consiglio n. 49 del 16/10/2024 è stato approvato il Bilancio di assestamento 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 7115 del 26/06/2023 sono state approvate le Linee strategiche e Azioni prioritarie per la gestione e la valorizzazione delle riserve speciali dei Sacri Monti (2023- 2025).

Richiamate le finalità dell'Ente, definite dalla L.R. 19/2015, sotto elencate:

- a) conservare, gestire e valorizzare il complesso, integrato ed unico patrimonio storico, artistico, architettonico, naturalistico e culturale oggetto di protezione;
- b) tutelare e valorizzare gli aspetti tradizionali, devozionali e di culto presenti;

- c) promuovere e sviluppare la conoscenza e le attività di ricerca e di documentazione delle realtà oggetto di tutela e di valorizzazione e del complessivo sistema di questi complessi devozionali;
- d) mantenere e valorizzare le caratteristiche specifiche di eccezionale valore universale riconosciute dall'UNESCO, con l'iscrizione delle riserve speciali di cui al comma 1 nella lista del Patrimonio Mondiale il 3 luglio 2003;

Vista la richiesta di espressione di parere trasmessa dalla Città di Biella – Ufficio strade e acque, protocollo n. 0054662/2024 del 10/10/2024, registrata al protocollo dell'Ente al n. 3943 del 10/10/2024, relativamente al PNRR – MISSIONE 2 – rivoluzione verde e transizione ecologica, componente 4 – tutela del territorio e della risorsa idrica, investimento 2.2 – interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – interventi di messa in sicurezza idrogeologica pista di soccorso a servizio della funivia Valle di Oropa (CUP I48E22000730001) - Comune di Biella;

Esaminati i documenti tecnici redatti dalla ATI con capogruppo lo studio Fauda di ing. Egidio e Marco Fauda Pichet via Duca d'Aosta, 53 – Borgosesia (VC), su commissione della Città di Biella, con sede in via Tripoli 48 – 13900 Biella, in qualità di committente, con particolare riguardo ai documenti sotto elencati:

- E1 Relazione generale
- E1.1 Quadro economico
- E2 Stima costi della sicurezza
- E3 Computo metrico estimativo
- E4 Elenco dei prezzi
- E5 Analisi dei prezzi
- E6 Capitolato speciale di appalto
- E6.1 Disciplinare tecnico prestazionale
- E7 Cronoprogramma
- E8 Piano di sicurezza e coordinamento
- E9 Piano di manutenzione
- E10 Quadro di incidenza della manodopera
- E11 Documentazione fotografica
- E12 Relazione di sostenibilità delle opere
- E13 Relazione sul Piano Ambientale di Cantierizzazione
- E14 Relazione per il principio DNSH con allegati
- E15 Relazione sui criteri ambientali minimi (CAM)
- E16 Piano particellare
- Schema di contratto
- Allegato 1 Relazione geologica
- Allegato 2 Relazione idraulica
- T1 INQUADRAMENTO GENERALE
 - Corografia Scala 1:10.000
 - Carta dei vincoli Scala 1:10.000
 - Estratto P.R.G.C. Scala 1:10.000
 - Estratto mappa Scala 1:5.000
 - Vista satellitare
- T2a PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2b PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2c PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2d PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2e PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2f PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2g PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500
- T2h PLANIMETRIA GENERALE - Planimetria Interventi Scala 1:500

- T3a SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T3b SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T3c SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T3d SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T3e SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T3f SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T3g SITUAZIONE DI PROGETTO - Sezioni Scala 1:100
- T4 SITUAZIONE DI PROGETTO - Profilo Scala 1:500/1000
- T5 PARTICOLARI - Particolare costruttivo Scala 1:50

Preso atto che la documentazione tecnica illustra nei dettagli gli interventi necessari alla sistemazione e messa in sicurezza del tracciato della pista Busancano sita in Comune di Biella all'interno della Riserva speciale del Sacro Monte di Oropa, che prevede in particolare la realizzazione di scogliere in massi a monte e a valle della pista, di guadi per l'attraversamento dei corsi d'acqua che intersecano la pista stessa e di regolarizzazione del fondo del tracciato, minimizzando per quanto possibile l'impatto visivo delle strutture necessarie alla conservazione ed uso della struttura esistente;

Precisato che l'obiettivo del progetto è il ripristino funzionale e di messa in sicurezza di 4.700 metri di pista di soccorso a servizio della funivia, che attualmente risulta inutilizzabile a causa di crolli, frane e distruzione del fondo di passaggio;

Considerato che il progetto e le tavole allegate riportano i seguenti interventi:

- Sistemazione della pista e messa in sicurezza dei versanti lungo il percorso tramite la realizzazione di alcuni tratti di scogliera in massi a monte o a valle del tracciato, intasate con terreno e aventi altezza variabile tra 2,00 m e 4,00 m (fuori terra 1,40-2,70m) dimensione alla testa circa 0,50 m e alla base 1,50 di media.
- Opere di regolarizzazione del fondo della pista che segue l'andamento del terreno, mediante interventi di scavo e riempimento con misto stabilizzato ove necessario per il livellamento; la larghezza del tracciato variabile da 8,00 a 4,50 m.
- Realizzazione di guadi in massi consolidati con calcestruzzo con profilo a corda molle con sottostanti 2 tubazioni di scorrimento, in corrispondenza dei 4 principali attraversamenti dei rii confluenti nel torrente Oropa.
- Opere di scavo complessive (riguardanti gli interventi di cui ai punti precedenti) in sezione obbligata per un volume di circa 9.800 mc necessarie alla realizzazione delle scogliere per consolidamento dei versanti, sostegno del terreno, regolarizzazione del fondo e per la realizzazione dei guadi
- Savo in roccia (riguardanti gli interventi di cui ai punti precedenti) per un volume di circa 2.445 mc.
- Regolarizzazione del fondo della pista mediante posa di misto stabilizzato.
- Diradamento dalla vegetazione infestante, pulizia dalle piante morte e dalle sterpaglie per i primi chilometri lungo la pista.

Valutato che gli interventi di cui si richiede il parere di competenza non presentano pregiudiziali tali da non poter essere autorizzati, in quanto non modificano in modo consistentemente la morfologia dei luoghi e non alterano il regime idrico superficiale e di falda, ma al contrario ne migliorano la regimazione e più in generale non contravvengono ai divieti di cui all'art. 35 della L.R. n. 19 del 03/08/2015;

Considerato che:

- i lavori vanno a ripristinare la percorribilità dell'unica pista utile come strumento di servizio e soccorso per la porzione alta della conca di Oropa;
- la manutenzione straordinaria in progetto permetterà alla pista di mantenere la sua funzionalità correggendo il degrado funzionale che ha subito nel tempo;
- la maggior parte del materiale litoide necessario alla sistemazione verrà reperito in loco;

- l'uso del cemento verrà limitato ai soli casi indispensabili;
- la cantierizzazione tiene conto dei CAM e della fattibilità delle opere senza aumentare gli impatti attuali della struttura sugli ecosistemi e l'ambiente;

Richiamate specificamente le seguenti norme:

- Legge Regionale 29.06.2009, n. 19 e s.m.i. "*Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità*", con riferimento all'art. 27, comma 4 ter;
- Legge Regionale 03/08/2015, n. 19 "*Riordino del sistema di gestione delle aree protette regionali e nuove norme in materia di Sacri Monti, Modifiche alla legge regionale 29 giugno 2009, n. 19*", con specifico riferimento all'art. 35;

Ritenuto di individuare quale Responsabile unico del progetto, ai sensi degli art. 15 del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36, il Responsabile del Settore gestione del territorio dell'Ente, Dott. Antonio Aschieri;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al Direttore ai sensi della L.R. 51/1997 art 22 ed all'art. 20 della L.R. 19/2009 e s.m.i.;

Ritenuto di stabilire che la presente Determinazione verrà pubblicata sul sito trasparenza dell'Ente, ai sensi dell'art. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023, in ossequio alle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013;

Visti:

- la L.R. 29 giugno 2009 n. 19 e s.m.i così come modificata dalla Legge regionale 3 agosto 2015 n. 19 di riordino del sistema di gestione delle aree protette regionali e nuove norme in materia di Sacri Monti;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Consiglio n. 6 del 24 gennaio 2024 è stato attribuito l'incarico a tempo determinato di Direttore dell'Ente alla Dott.ssa Elena De Filippis con decorrenza dal 1 febbraio 2024 fino al 31 dicembre 2024;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni in premessa illustrate

1. Di esprimere parere di competenza favorevole senza prescrizioni relativamente all'istanza Città di Biella ufficio strade e acque, con sede in via Tripoli 48 – 13900 Biella, protocollo n. 0054662/2024 del 10/10/2024, registrata al protocollo dell'Ente al n. 3943 del 10/10/2024, relativamente al progetto PNRR – MISSIONE 2 – rivoluzione verde e transazione ecologica, componente 4 – tutela del territorio e della risorsa idrica, investimento 2.2 – interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni – interventi di messa in sicurezza idrogeologica pista di soccorso a servizio della funivia Valle di Oropa (CUP I48E22000730001);

2. Di designare quale RUP delle presente procedura il Dott. Antonio Aschieri, responsabile del Settore gestione del Territorio;

3. Di demandare ai competenti organi comunali l'applicazione di eventuali ulteriori prescrizioni di carattere paesaggistico ed ambientale (D. Lgs 22 gennaio 2004, n. 42);

4. Di trasmettere la presente Determinazione per quanto di competenza alla Città di Biella ufficio strade e acque, con sede in via Tripoli 48 – 13900 Biella;

5. Di dare atto che la presente Determinazione verrà pubblicata sul sito trasparenza dell'Ente, ai sensi dell'art. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023, in ossequio alle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013.

IL DIRETTORE
Dr.ssa Elena De Filippis
(f.to digitalmente)